



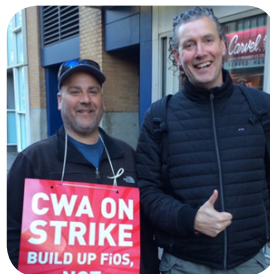
Gør København og Socialdemokratiet rødere

Du ved hvad socialdemokraterne står for. Vi har mere end noget andet parti skabt det land og den by vi bor i. Langsomt og sikkert, og også engang imellem med et fejlskud eller to. Jeg arbejder for at trække os til vores kerne: til venstre for midten.

Som socialdemokratisk politiker mener jeg, at det er en historisk fejltagelse, at vi med tidligere skatte- og dagpengeaftaler bidrog til at omfordele fra de fattige til de rige. Socialdemokratiet skal ligge til venstre for midten.

På billedet ovenfor organiserede jeg socialdemokrater fra hele landet for at ændre på min egen partiledelses u-socialdemokratiske dagpengepolitik. Dagpenge handler om at sikre hinanden efter en fyring. Vi skal sikre en økonomisk tryghed, som giver mulighed for at finde tilbage til arbejdsmarkedet uden at skulle risikere at gå fra hus og hjem.

Vi skal også råde bod på magtarrogancen. Jeg bryder mig ikke om at man taler ned til folk – uanset hvem man er. Alle skal behandles ordentligt. Jeg mener Socialdemokratiet skal reformere borgerens behandling i det offentlige. Og vi skal være mere ydmyge når det gælder reformer. Socialdemokratiet er drømmen om et mere lige og retfærdigt København. Vores mål er klart. Vi vil en by, hvor alle reelt har gode vilkår. Vi er nået langt. Men vi er IKKE i mål.



New York og København samme kamp!

Når jeg støttede Bernie Sanders i New York var det fordi han vil grådigheden til livs.

De strejkende han støttede, kæmpede for deres pensionsordninger og sundhedsforsikringer og mod udflytning af deres arbejdsopgaver. De strejkende amerikanerne ønskede som os gode jobs med ordentlige vilkår. Og ligesom os en markedsøkonomi – men IKKE et markedsstyret samfund og ej heller en by kun for de rige. Egoismen skal spændes foran fællesskabets vogn - ikke omvendt.

“

Jeg ønsker at udvikle byens infrastruktur med grønne transportmidler. Jeg vil kæmpe for, at offentlig transport i København skal være attraktiv, så det bliver lettere at komme rundt, og flere lader bilen stå.

I 2019 åbner Cityringen, og senere bliver det også muligt at tage metro til Sydhavnen. Det bliver et kæmpe løft for den kollektive trafik i København.

Vi vil fortsat arbejde for at udbrede metronettet over en årrække, så det bliver lettere at komme på tværs af byen.



Der er op til 10 års forskel i levealder mellem københavnske bydele. Selvfølgelig har vi selv et ansvar for sundheden, men vilkår som arbejde, skoler og boliger betyder alt.

Folkeskolerne i alle bydele har fået et gevaldigt fysisk løft i den seneste valgperiode og flere københavnske folkeskoler har udviklet sig fra skoler få ønskede deres børn ind på, til at være populære skoler hvor næsten alle i distriktet ønsker at få deres børn ind på.

Samtidigt er København i disse år i gang med den største investering i kollektiv trafik nogensinde. Metroen vil få byen til at hænge sammen på en helt ny måde. Og når den står færdig vil også Sydhavnen være indbefattet og blive løftet.

Det er skole- og trafikpolitik med øje for gode og lige vilkår for den brede befolkning.

Jeg håber du vil overveje at stemme på mig, eller andre af mine kolleger i socialdemokratiet eller den øvrige røde blok.

STEM SIMON SIMONSEN
www.SimonPolitik.dk



SOCIALDEMOKRATIET



Foran arbejdsretten hvor vi vandt over Europas største flyselskab, det stenrige Ryanair. De slap ikke afsted med løndumping og med at indføre usle arbejdsvilkår.

I Danmark gælder danske regler! Ikke lave lønninger og et arbejdsmarked, hvor store virksomheder kan tryne lønmodtagerne. Danmark skal ALDRIG nogen sinde blive et lavtlønsland, hvor folk er fattige, selvom de har et arbejde. Den røde bloks vigtigste opgave er at skabe bedre økonomiske vilkår for den brede befolkning.

“

Vi vil mere metro, mindre dieselos og mindre benzin. Det skal være slut med larmende, forurenende bybusser i København!

Dieselbusserne skal skiftes ud med elbusser i takt med, at de nuværende kontrakter på busdriften udløber fra 2019 og frem.

På den måde kan vi nedbringe den lokale luftforurening fra busserne til gavn for miljøet og ikke mindst københavnernes sundhed.

De store forurenende lastbiler skal også ud af København.



STÅ FAST

Som politiker skal man stå fast på en fordeling af samfundskagen, der er til fordel for de brede lag. Ellers vil ressourcerne langsomt sive derhen, hvor de velstillede befinder sig.

Vi skal løfte ALLE kvarterer i byen og vi må aldrig lade fanden tage de sidste. Vi skal ikke opdeles i et "dem og os". Det begrænser den enkeltes frihed og øger de sociale spændinger.

Vi skal IKKE understøtte at dele af byens borgere isolerer sig på egne private skoler. Vi skal forsvare folkeskolen hvor eleverne på tværs af sociale og kulturelle lag møder hinanden. Hvor vi taler samme sprog og deler en række fælles værdier. Vi skal stoppe med misforstået tolerance og have håndfaste grænser mellem stat og religion: Gud har vigepligt overfor demokratiet! Parallelsamfund er, ligesom rigmandsghettoer, ødelæggende for fællesskabet. Lighed for alle: såvel for Jens som for Ali.

København skal forsætte med at være en god by for ALLE. Det gør vi især ved at sikre billige boliger med krav om 25 procent almene boliger i de nye byudviklingsområder, som ex Nordhavn på Østerbro. Det niveau skal vi løfte til alt nybyggeri i København.

STEM SIMON SIMONSEN
www.SimonPolitik.dk



SOCIALDEMOKRATIET



“

**UDSKIFT
DIESELBUSSE
OG LASTBILER
MED ELBUSSE
OG ELLASTBILER**